

10. DOS PARÂMETROS PARA REALIZAÇÃO DA PROVA DE CONCEITO

10.1 A Prova de Conceito tem por objetivo verificar a eficiência técnica da solução informatizada de Estacionamento Público Rotativo em ambiente real com monitoramento da funcionalidade, operacionalidade e resultado das simulações aos critérios estabelecidos neste Termo de Referência.

10.2 A LICITANTE classificada em primeiro lugar e considerada habilitada será convocada para realizar a Prova de Conceito conforme prazo e local estabelecidos no item 12.9. do termo de referencia.

10.3 A SUBCOMISSÃO TÉCNICA ESPECÍFICA designada para realizar a PROVA DE CONCEITO será composta pelos seguintes membros: Sr. José Bomfim do Nascimento, matrícula 3020800-2, Supervisor da Secretaria Municipal de Postura e Trânsito; Sr. Marcelo Tonon Bettcher, matrícula 243795, Analista de Tecnologia da Informação; Vitor Florindo Assis de Feitas, matrícula 262757, Subgerente de Fiscalização de Rendias; e Joelma Pompermayer Merigute, matrícula 254630, Secretária Adjunta da Secretaria da Fazenda.

10.4 Será solicitada apresentação de amostra de uma solução completa e funcional do sistema eletrônico e informatizado para controle do uso remunerado de vagas de estacionamento da LICITANTE Vencedora, com instalação e operacionalização de equipamentos que permitam funcionamento em pelo menos 4 (quatro) vagas e verificação da performance de comunicação, controles, notificações, vendas, relatórios, indicadores e todas as características técnicas apresentadas na respectiva proposta técnica, a fim de que possam ser comprovadas a qualidade e o desempenho destes, bem como o atendimento a todas as especificações exigidas como obrigatórias e pontuáveis no Edital e neste Termo de Referência.

10.5 Os testes que envolvam transações financeiras deverão ser demonstrados, entretanto a efetivação financeira junto aos adquirentes poderá ser simulada.

10.6 Os testes que envolvam equipamentos eletrônicos deverão ser demonstrados, entretanto a utilização com o equipamento real poderá ser simulada.

10.7 A Prova de Conceito deverá ser realizada em data previamente agendada pela LICITANTE Vencedora, respeitado o prazo limite estabelecido no item 12.9.1 do **TERMO DE REFERÊNCIA**, sob pena de desclassificação da LICITANTE Vencedora, cuja composição será a seguinte:

10.7.1 01 (uma) amostra do equipamento terminal de auto-atendimento – PDV;

10.7.2 01 (uma) amostra do terminal portátil de fiscalização, podendo ser do tipo “smartphone”, “PDA” ou “tablet”, caso as funções de fiscalização não estejam inseridas no mesmo equipamento móvel de vendas, definido no item anterior, com impressora portátil caso esta não integre o dispositivo, em razão da necessidade de comprovação da emissão de notificações e autos de infração.

10.7.3 01 (um) computador portátil do tipo “notebook” ou “ultrabook” com todo o sistema de retaguarda instalado e com conexão à internet ativa e funcional (4g, 3g, ADSL ou qualquer outra que prove acesso à rede mundial de computadores – Internet), para acessar o sistema de gerenciamento.

10.7.4 01 (um) computador portátil dos tipos “notebook” ou “ultrabook” com conexão à internet ativa e funcional (4g, 3g, ADSL ou qualquer outra que prove acesso a rede mundial de computadores – Internet), para acessar o sistema de vendas em tempo real.

10.7.5 01 (um) celular tipo “smartphone”, com acesso com conexão à internet ativa e funcional (4g, 3g, ADSL ou qualquer outra que prove acesso à rede mundial de computadores – Internet), para acessar o sistema próprio de vendas, que utilize o sistema operacional Android.

10.7.6 01 (um) celular tipo “smartphone”, com acesso com conexão à internet ativa e funcional (4g, 3g, ADSL ou qualquer outra que prove acesso à rede mundial de computadores – Internet), para acessar o sistema próprio de vendas, que utilize o sistema operacional Aple.

10.8 Após a comissão técnica receber cada equipamento, os mesmos deverão ser ligados e os testes terão início, seguindo a ordem descrita nos próximos itens.

**CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 004/2019
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 9086/2019**

OBJETO: CONCESSÃO DO SERVIÇO DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO PÚBLICO PAGO DO MUNICÍPIO DE GUARAPARI-ES.

10.9 CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

10.9.1 TESTES DE NOTIFICAÇÃO A USUÁRIOS E IRREGULARIDADES

Com o "Terminal Portátil de Fiscalização" deverão ser feitos os procedimentos listados abaixo, seguindo a ordem de apresentação:

REQUISITO	SIM	NÃO
O sistema permitiu a verificação da placa do veículo estacionado no Terminal Portátil de Fiscalização através do reconhecimento e síntese de voz e/ou reconhecimento de caracteres a partir da imagem das placas e/ou digitação, sendo verificado, respectivamente, se o agente pronuncia as letras e números, ouvindo o resultado da averiguação da placa e/ou se os caracteres da imagem da placa foram reconhecidos pelo sistema?	✓	
O sistema permitiu ao Agente de Trânsito ou Fiscal informar a placa do veículo (por imagem, voz ou digitação) para verificar a regularidade do estacionamento do veículo na vaga ocupada, gerando registro de irregularidade com foto, caso esta vaga não tenha sido ativada ou esteja sendo ocupada de forma irregular?	✓	
O sistema possui mecanismo automático para acompanhamento dos tempos de atendimento e de resolução das ocorrências registradas pelos usuários, com notificação aos operadores sobre prazos de expiração?	✓	
O sistema possui mecanismo de notificação aos usuários sobre resolução de ocorrências?	✓	

10.9.2 TESTES DE ativação de uso

Para este item deverá ser instalado um parquímetro em local preestabelecido pelo Poder Concedente:

REQUISITO	SIM	NÃO
Permitiu ao usuário realizar a ativação da vaga por meio de smartphone?	✓	
Permitiu ao usuário realizar a ativação da vaga por meio de site WEB?	✓	
Permitiu ao usuário realizar a ativação da vaga por meio do Parquímetro Eletrônico?	✓	
O sistema digital disponibilizado pela licitante funcionou de modo integrado com o parquímetro eletrônico?	✓	
O sistema permitiu a emissão do comprovante individual para cada compra de crédito com a respectiva geração de imposto para o município por meio de solicitação na hora da aquisição (web ou aplicação móvel)?	✓	

10.9.3 Testes DE retorno das informações do sensor de reconhecimento AUTOMÁTICO DE OCUPAÇÃO Das Vagas do módulo de fiscalização de campo.

Uma vez que é facultado à LICITANTE optar pela solução de tecnologia de sensor de reconhecimento automático de ocupação das vagas mais adequada ao modelo por ela operado, o teste não faz referência a uma solução específica, referindo-se somente aos resultados que deverão ser alcançados conforme os parâmetros definidos neste Termo de Referência.

Será da responsabilidade da LICITANTE o fornecimento de todo material necessário, bem como a montagem dos equipamentos que deverão ser instalados no local predefinido pelo Poder Concedente onde será estacionado um

veículo de pequeno porte (auto) para o prosseguimento dos testes abaixo descritos. Os equipamentos deverão ser instalados na área de teste na mesma forma com que serão instalados nas vias públicas contempladas pelo serviço de estacionamento público pago:

REQUISITO	SIM	NÃO
Os dispositivos eletrônicos instalados detectaram automaticamente a ocupação da vaga em tempo real, informando o número da vaga ocupada?	✓	
Os dispositivos eletrônicos instalados detectaram automaticamente a desocupação da vaga em tempo real, informando o número da vaga desocupada?	✓	
A ocupação e desocupação da vaga foi demonstrada em mapa gráfico que exhibe a oferta total de vagas da concessão e que pode ser visualizado pelos usuários e fiscais em smartphones e dispositivos eletrônicos móveis (portáteis), compatíveis com os sistemas operacionais exigidos no Termo de Referência?	✓	
O Sistema permitiu ao Agente Municipal de Trânsito ou Monitor da Concessionária saber quando a vaga é ocupada nos locais com a utilização de sensores?	✓	
O Sistema emitiu alerta de que o tempo de permanência da vaga está próximo de encerrar e/ou já se encerrou?	✓	
O Sistema informou automaticamente nos dispositivos móveis portáteis de posse dos agentes municipais de trânsito e/ou monitores da concessionária quando da ocorrência de irregularidades: uso de vaga sem o devido pagamento?	✓	
O Sistema permitiu o envio das comunicações de irregularidades / notificações (com fotos) originadas dos equipamentos dos monitores aos agentes municipais de trânsito?	✓	
A comunicação de irregularidade enviada pelo monitor da concessionária foi identificada pelo agente municipal de trânsito?	✓	
A comunicação de irregularidade enviada pelo monitor da concessionária e identificada pelo agente municipal de trânsito pôde ser convertida em auto de infração se detectado que cumpre os requisitos legais ou cancelada se detectado que falta algum requisito de legalidade?	✓	
O sistema permitiu ao monitor da concessionária emitir um aviso de irregularidade com o equipamento eletrônico móvel fornecido pela concessionária? É necessário o preenchimento e impressão de mais 1 (um) aviso de irregularidade para a continuação dos testes.	✓	
O sistema permitiu ao agente municipal de trânsito emitir a notificação de infração quando da sua atuação em campo com o equipamento eletrônico móvel fornecido pela concessionária? É necessário o preenchimento e impressão de mais 1 (uma) notificação de infração para a continuação dos testes.	✓	
O Sistema possibilitou o cancelamento do aviso de irregularidade incorretamente preenchido?	✓	
Para efetivar o cancelamento do aviso de irregularidade o Sistema solicitou um motivo e não permitiu o cancelamento do referido aviso de irregularidade sem que o motivo fosse informado?	✓	
O Sistema possibilitou o cancelamento da notificação de infração irregularmente preenchida?	✓	
Para efetivar o cancelamento da notificação de infração o Sistema solicitou um motivo e não permitiu o cancelamento da referida notificação de infração sem que o motivo fosse informado?	✓	
O sistema permitiu consultar a localização dos agentes municipais de trânsito e/ou dos monitores da concessionária, em tempo real, em mapa gráfico que exhibe a oferta total da concessão?	✓	
O sistema permitiu aos usuários, gestores e equipes de fiscalização a consulta em tempo real da situação de ocupação de todas as vagas ofertadas na concessão em mapa gráfico?	✓	
O envio de dados pelo sensor de ocupação de vagas relativo a ocupação e desocupação da vaga ocorreu através de interface sem fio?	✓	
Permitiu a mudança do veículo para vagas dentro da mesma área com aproveitamento do saldo de tempo?	✓	
O equipamento continuou a operar normalmente, demonstrando ser revestido com material resistente a impacto e à compressão após o teste realizado com veículo com peso de 4 Ton ou	✓	

superior, demonstrando que cumpre o atendimento do subitem 4.2.14 do Termo de Referência? (somente aplicável caso a licitante utilize sensores de solo como tecnologia de monitoramento automático de ocupação de vaga). O teste consiste em passar com um veículo de 4 Ton ou superior sobre o equipamento instalado no solo.	✓	
--	---	--

10.9.4 Sistema de gerenciamento

REQUISITO	SIM	NÃO
O sistema possui parametrização que permite o controle da arrecadação em tempo real para os órgãos municipais, tarifação e tributação com regras para múltiplos impostos e alíquotas, conforme regras tributárias brasileiras (meio de pagamento)?	✓	

10.9.5 TESTE DE COMPRA E CONSULTA DE SALDO DE CRÉDITO

REQUISITO	SIM	NÃO
O sistema permitiu ao usuário comprar e consultar os créditos adquiridos via aplicativo (Android e IOS) sem prévio cadastro?	✓	
O sistema permitiu ao usuário comprar e consultar créditos via web em notebook e smartphone (Android e IOS)?	✓	
O usuário conseguiu comprar créditos via parquímetro digital e consultá-los no sistema?	✓	
O sistema permitiu a impressão de um tíquete de estacionamento?	✓	
O sistema permitiu o cadastramento de novo usuário a partir das informações fornecidas pela Subcomissão Técnica Específica?	✓	

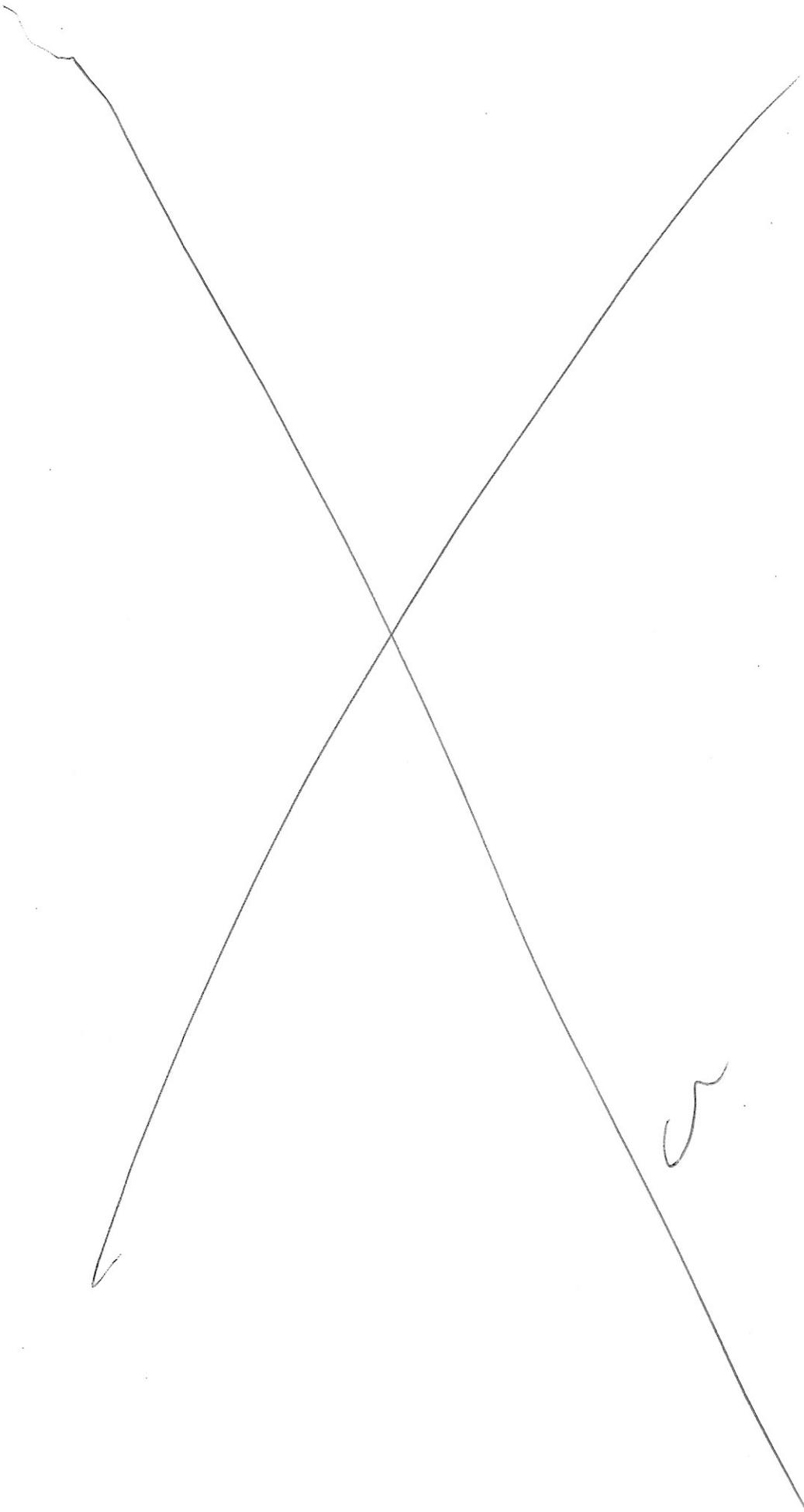
10.10 Para ser considerada aprovada na **PROVA DE CONCEITO** a **LICITANTE** deverá obter o conceito SIM em, no mínimo, 90% dos quesitos.

10.11 Será concedido o prazo de 15 (quinze) dias contados da data da realização da prova de conceito para que a **LICITANTE** realize contraprova para obtenção do conceito SIM nos quesitos em que este não foi alcançado.

10.12 Caso não compareça na data marcada para a realização da contraprova ou não obtenha o conceito SIM para os quesitos em que este não foi anteriormente alcançado, será aplicada a pena de desclassificação à **LICITANTE** Vencedora.

10.13 Constatada a funcionalidade dos sistemas e a compatibilidade dos equipamentos, produtos e serviços com as especificações constantes deste documento, será emitido relatório pela **SUBCOMISSÃO TÉCNICA ESPECÍFICA** e divulgado o resultado obtido aos demais participantes do certame, abrindo-se prazo para recursos, conforme item 12.5 do respectivo **EDITAL**.

10.14 Todos os custos com a homologação do objeto ocorrerão por conta da **LICITANTE** Vencedora, sem qualquer direito a reembolso.



Handwritten signature or mark.

Não	009 323 340-38	gustor3@gmail.com	(48)99643-46
Não	083 321 119-20	suellenrosa27@gmail.com	(48)99119-80
Não	086 236 619-75	amulyana1@gmail.com	(48)99661-91
Não	395 562 418-18	henriquetajiri@hotmail.com	(48)99808-52
Não	024 701 510-58	baharia.pe@hotmail.com	(49)99916-68
Não	011 968 330-10	deniel32@gmail.com	(51)99289-02
Não	031 427 118-68	leandrobatista@gmail.com	(48)99855-12
Não	48991871816	ave510@gmail.com	(48)99180-16
Não	054 129 537-35	felipes_in@gmail.com	(48)99999-35
Não	063 115 268-90	marik_0504@hotmail.com	(47)99931-91
Não	576 457 289-49	mmarcosnunes@gmail.com	(48)99826-97
Não	043 203 509-52	marcopraiaingles@hotmail.com	(48)99875-79
Não	29 989 5910001-18	lucianoelias@gmail.com	(48)99660-58
Não	088 017 886-81	eulervictoria@hotmail.com	(19)99867-91
Não	713 147 661-05	penac70@gmail.com	(47)99701-34
Não	287 406 715-01	luciano@acusticoarandi.com.br	(14)99148-53
Não	103 628 459-78	renaldo.refentiva@gmail.com	(48)99131-26
Não	095 742 336-86	zgowak57@gmail.com	(47)99280-00
Não	019 939 547-08	joelmagn@hotmail.com	(27)99834-00
Não	11291503568	victorbrnovrs@hotmail.com	(11)99160-35

 RIZZO PARK

seg, 13:30

Lembrete de término de ticket

O ticket para a placa GDZ-2351 irá expirar às 13:39.

 RIZZO PARK

seg, 12:39

Ticket ativado

Um ticket de R\$1,50, válido até 13:39 foi ativado para a placa GDZ-2351.

 RIZZO PARK

22/04/2020

Lembrete de término de ticket

O ticket para a placa GDZ-2351 irá expirar às 17:27.

 RIZZO PARK

22/04/2020

Ticket ativado

Um ticket de R\$1,50, válido até 17:27 foi ativado para a placa GDZ-2351.



**MUNICÍPIO DE GUARAPARI
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**

DECLARAÇÃO DA SUBCOMISSÃO TÉCNICA ESPECIFICA DO ROTATIVO 2020

Declaramos, que no dia 29 de abril de 2020 às 9:00h até as 12:00h estivemos reunidos no centro de atendimento ao turista (antigo Stay final da praia do morro) para apresentação da prova de conceito da empresa RIZZO PARK vencedora do certame **CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 004/2019- PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 9086/2019.**

Informamos que todos requisitos do termo de referência foram atendidos, sendo assim, a empresa concluiu com 100% dos requisitos atendidos.

Cientes da prova de conceito aprovada, assinamos abaixo a subcomissão especifica do rotativo 2020.

SUBCOMISSÃO TÉCNICA ESPECIFICA DO ROTATIVO 2020

Joelma Pompermayer Meriguete

Marcelo Tonon Bettcher

Vitor Florindo Assis de Freitas

Luiz Cardozo

Vitor F. Assis de Freitas
Prefeitura M. de Guarapari
Matr 26275-7