

ANEXO 09

CENÁRIO 02 **MAPAS E RELATÓRIOS DE CÁLCULOS**

GLOSSÁRIO

Termo	Tradução
Lane Configurations	Configuração de faixas
Volume (vph)	Volume (veículo por hora)
Ideal Flow (vphpl)	Fluxo ideal (veículos/hora/pista)
Lane Util. Factor	Fator de utilização de pista
Frt	Fator de conversão à direita
Flt Protected	Fator de conversão à esquerda Protegida
Satd. Flow (prot)	Fluxo Saturado
Flt Permitted	Fator de conversão à esquerda Permitida
Satd. Flow (perm)	Fluxo Saturado Permitido
Right Turn on Red	Conversão à direita no vermelho
Satd. Flow (RTOR)	Taxa de fluxo de saturação
Link Speed (k/h)	Velocidade do trecho
Link Distance (m)	Distancia do trecho
Travel Time (s)	Tempo de viagem (s)
Peak Hour Factor	Fator hora pico
Growth Factor	Fator de crescimento
Heavy Vehicles (%)	Relação de veículos pesados (%)
Adj. Flow (vph)	Ajuste de fluxo (VPH)
Shared Lane Traffic (%)	Relação de tráfego de faixa compartilhada
Lane Group Flow (vph)	Vazão do gupo por faixa (vph)
Enter Blocked Intersection	Interseção
Lane Alignment	Alinhamento da pista, que pode ser esquerda ou direita
Median Width(m)	Largura de canteiro central (m)
Link Offset(m)	deslocamento de trecho (m)
Crosswalk Width(m)	largura da faixa de pedestres (m)
Two way Left Turn Lane	Pista de mão dupla
Headway Factor	Fator de progresso
Turning Speed (k/h)	velocidade de conversão
Sign control	signalização de controle que pode ser livre, Dê a preferência ou Pare. Usada para interseções não semaforizadas.

Turn Type	Tipo de conversão a esquerda ou direita semaforizada. As fases podem ser: custom - personalizada Split - Ciclo Permitted - Permitida Protected - Protegida
Protected Phases	Fase protegida
Permitted Phases	Fase permitida
Minimum Split (s)	Mínimo verde (s)
Total Split (s)	Total de verde+Amarelo+vermelho total (s)
Total Split (%)	Relação total de verde+Amarelo+vermelho total (%)
Maximum Green (s)	Tempo de verde máximo (s)
Yellow Time (s)	Tempo de amarelo (s)
All-Red Time (s)	Tempo de vermelho total (s)
Lost Time Adjust (s)	Ajuste de tempo perdido (s)
Total Lost Time (s)	Total de tempo perdido (s)
Lead/Lag Lead-Lag Optimize?	Otimização de defasagem (adiantar ou atrasar)
Walk Time (s)	tempo de caminhada (s)
Flash Dont Walk (s)	Luz intermitente informando que será proibido andar
Pedestrian Calls (#/hr)	Numero de pedestres/h
Act Effct Green (s)	Verde efetivo (s)
Actuated g/C Ratio	Razão verde/capacidade atuado
v/c Ratio	Razão volume/capacidade
Control Delay	controle atraso
Queue Delay	Atraso de fila
Total Delay	Total atraso
LOS	Level of Service (HCM)
Approach Delay	Atraso na aproximação em s
Approach LOS	Nível de serviço na aproximação

Lane Group	<p>Grupo de faixas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - As aproximações possuem uma nomenclatura em função do movimento que realizam, sendo composta de 3 letras. - A primeira representa o sentido principal do veículo, podendo ser: W (oeste, do inglês, West); E (leste, do inglês, east); N (norte, do inglês, north); S (sul, do inglês, south). - A segunda letra representa o segundo sentido de destino. Pode ser composta de uma das 4 letras apresentadas no item anterior, por exemplo NE seria um movimento que tende a ir ao Noroeste. Essa segunda letra pode ser também um B (do inglês, brute), em que o movimento é puro, por exemplo SB seria um movimento com destino o Sul. - A terceira letra indica o movimento que o veículo faz na aproximação, podendo ser composto de: L (conversão à esquerda, do inglês, left); T (em frente, do inglês, through); R (conversão à direita, do inglês, right). - Em alguns casos pode haver um quarto caractere, sendo este um 2, quando ocorrer de haver duas possibilidades de conversão, a que possui o 2 indica a conversão mais acentuada.
Queue Length 50th (m)	Comprimento fila percentil 50 (m)
Queue Length 95th (m)	Comprimento fila percentil 95 (m)
Internal Link Dist (m)	Distância interna do trecho
Turn Bay Length (m)	comprimento da baía de conversão (m)
Base Capacity (vph)	capacidade básica (vph)
Starvation Cap Reductn	Redução da capacidade por ociosidade. O semáforo da frente fica verde, limpa a caixa e o semáforo anterior se mantém vermelho
Spillback Cap Reductn	Redução da capacidade por acumulação excessiva. O semáforo anterior fica em verde e o posterior se mantém em vermelho e a caixa da via fica acumulada
Storage Cap Reductn	Redução da capacidade de armazenamento.
Reduced v/c Ratio	Razão de redução do Volume/Capacidade
Actuated Cycle Length: 40	Comprimento do ciclo atuado
Natural Cycle: 40	Ciclo natural
Control Type: Pretimed Unsignalized	<p>Tipo de controle:</p> <p>Semáforo tempos pré-definidos (pré-cronometrados)- Não tem acionamento do detector e as fases são fixadas.</p> <p>Não sinalizado com semáforos</p>

Maximum v/c Ratio	Razão máxima Volume /capacidade
Intersection Signal Delay:	Atraso no sinal da interseção em s
Intersection Capacity Utilization em %	Relação em % da capacidade utilização da interseção
Intersection LOS: A	Nível de serviço (HCM) da interseção vai de A a F
Area Type:	Tipo de área: Rural (estrada) ou CBD (área central)
Analysis Period (min) 15	Período de análise da simulação(min)
ICU Level of Service	Nível de serviço que podem ir de A a H.
~ Volume exceeds capacity, queue is theoretically infinite.	O volume excede a capacidade, a fila é teoricamente infinita.
Queue shown is maximum after two cycles.	A fila apresentada é máxima após dois ciclos.
# 95th percentile volume exceeds capacity, queue may be longer.	O volume do percentil 95º excede a capacidade, a fila pode ser mais longa.
Queue shown is maximum after two cycles.	A fila apresentada é máxima após dois ciclos.
m Volume for 95th percentile queue is metered by upstream signal.	O volume para a fila do percentil 95 é medido pelo sinal montante
# 95th percentile volume exceeds capacity, queue may be longer.	O volume do percentil 95º excede a capacidade, a fila pode ser mais longa.
Queue shown is maximum after two cycles.	A fila apresentada é máxima após dois ciclos.
dr Defacto Right (left) Lane.	indica que a faixa direita (ou esquerda) compartilhada tem um congestionamento que excede o nível de outra pista. O programa converteu uma faixa de compartilhamento em uma faixa a direita ou esquerda exclusiva para modelar corretamente.

Como ler o gráfico

As setas são os sentidos dos movimentos.

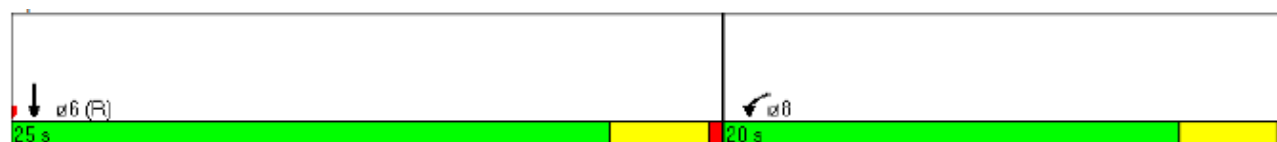
Os número com a letra grega

ϕ significa a fase do
semáforo.

No exemplo abaixo temos

duas fases a 06 e 08.

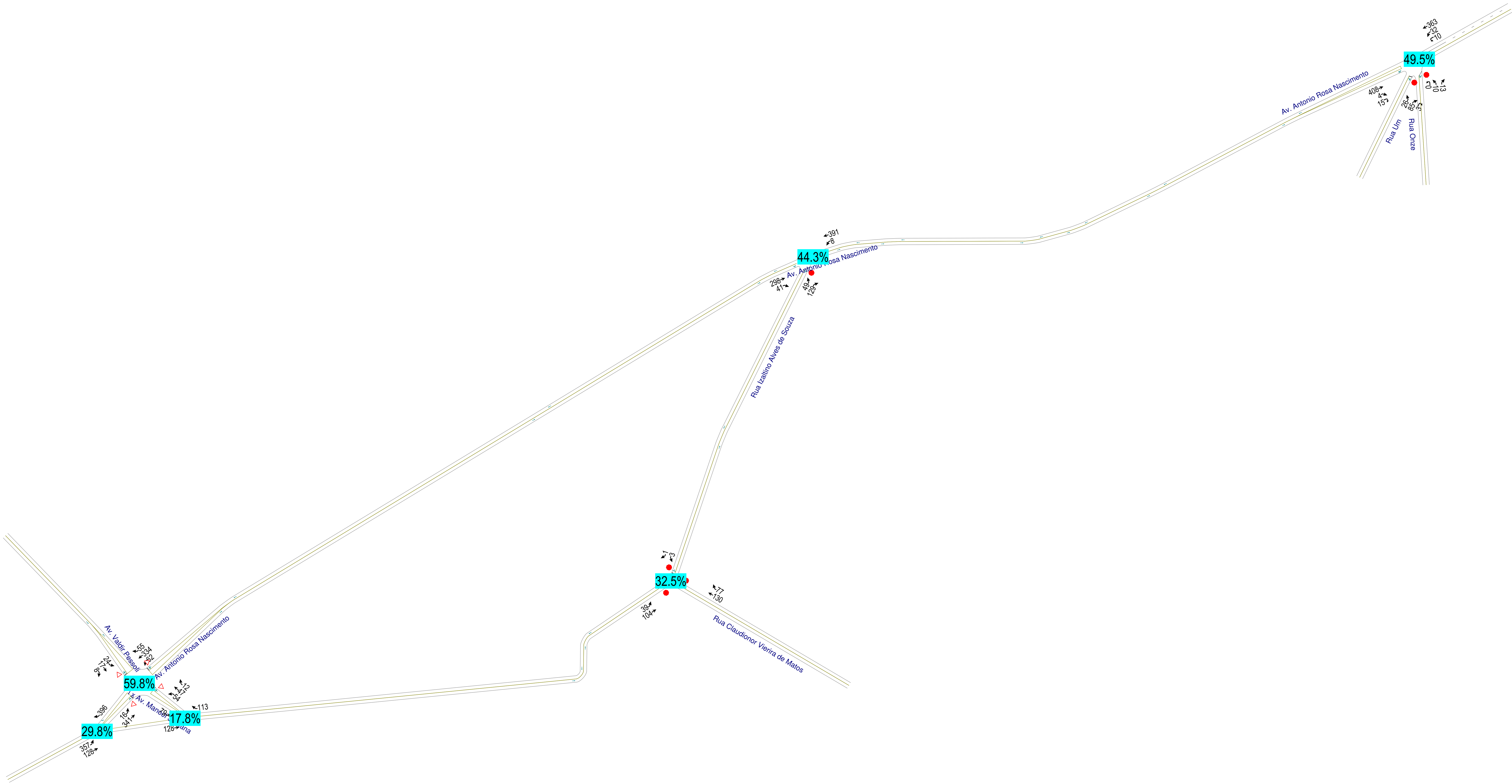
O R significa direita e L esquerda



CENÁRIO 02 – TARDE

CENÁRIO 02 - TARDE: MAPA DE VOLUMES

CENÁRIO 02 - TARDE: MAPA DE NÍVEL DE SERVIÇO



Lanes, Volumes, Timings

100: Rua Um & Rua Onze & Av. Antonio Rosa Nascimento

11/06/2023

















	→	↘	↗	↖	↙	←	↖	↗	↘	↙	↖
Lane Group	EBT	EBR	EBR2	WBL2	WBL	WBT	NBL	NBR	NEL	NER	NER2
Lane Configurations	↗				↘	↖	↘		↗		
Volume (vph)	408	4	15	10	32	363	10	13	26	85	3
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.994						0.924		0.896		
Flt Protected					0.950		0.978		0.989		
Satd. Flow (prot)	1852	0	0	0	1770	1863	1683	0	1651	0	0
Flt Permitted					0.950		0.978		0.989		
Satd. Flow (perm)	1852	0	0	0	1770	1863	1683	0	1651	0	0
Link Speed (k/h)	50					50	50		50		
Link Distance (m)	157.3					116.0	140.9		148.1		
Travel Time (s)	11.3					8.4	10.1		10.7		
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	443	4	16	11	35	395	11	14	28	92	3
Shared Lane Traffic (%)											
Lane Group Flow (vph)	463	0	0	0	46	395	25	0	123	0	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Right	Left	Left	Left	Left	Right	Left	Right	Right
Median Width(m)	3.6					3.6	3.6		3.6		
Link Offset(m)	0.0					0.0	0.0		0.0		
Crosswalk Width(m)	4.8					4.8	4.8		4.8		
Two way Left Turn Lane											
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)		15	15	25	25		25	15	25	15	15
Sign Control	Free					Free	Stop		Stop		
Intersection Summary											
Area Type:	Other										
Control Type:	Unsignalized										
Intersection Capacity Utilization	49.5%					ICU Level of Service A					
Analysis Period (min)	15										










	→	↘	↙	←	↖	↗
Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NBL	NBR
Lane Configurations	↰			↱	↰	↱
Volume (vph)	298	41	8	391	49	129
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.984				0.902	
Flt Protected				0.999	0.986	
Satd. Flow (prot)	1833	0	0	1861	1657	0
Flt Permitted				0.999	0.986	
Satd. Flow (perm)	1833	0	0	1861	1657	0
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	56.2			41.0	226.0	
Travel Time (s)	4.0			3.0	16.3	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	324	45	9	425	53	140
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	369	0	0	434	193	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	3.6	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.8			4.8	4.8	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)		15	25		25	15
Sign Control	Free			Free	Stop	
Intersection Summary						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	44.3%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					

Lanes, Volumes, Timings

300: i x Av. Manoel Santana/Av. Valdir Pessoli & Av. Antonio Rosa Nascimento

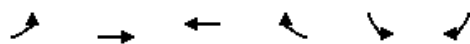
11/06/2023

												
Lane Group	SEL	SET	SER	NWL	NWT	NWR	NEL	NET	NER	SWL	SWT	SWR
Lane Configurations												
Volume (vph)	24	17	8	54	47	12	16	341	0	62	334	55
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt		0.977			0.986						0.983	
Flt Protected		0.976			0.977			0.998			0.993	
Satd. Flow (prot)	0	1776	0	0	1794	0	0	1859	0	0	1818	0
Flt Permitted		0.976			0.977			0.998			0.993	
Satd. Flow (perm)	0	1776	0	0	1794	0	0	1859	0	0	1818	0
Link Speed (k/h)		50			50			50			50	
Link Distance (m)		77.3			64.1			71.2			131.7	
Travel Time (s)		5.6			4.6			5.1			9.5	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	26	18	9	59	51	13	17	371	0	67	363	60
Shared Lane Traffic (%)												
Lane Group Flow (vph)	0	53	0	0	123	0	0	388	0	0	490	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right
Median Width(m)		10.0			7.0			7.0			7.0	
Link Offset(m)		0.0			0.0			0.0			0.0	
Crosswalk Width(m)		4.8			4.8			4.8			4.8	
Two way Left Turn Lane												
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)	25		15	25		15	25		15	25		15
Sign Control		Yield			Yield			Yield			Yield	
Intersection Summary												
Area Type:	Other											
Control Type:	Roundabout											
Intersection Capacity Utilization	59.8%				ICU Level of Service B							
Analysis Period (min)	15											

						
Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SEL	SER
Lane Configurations						
Volume (vph)	0	128	0	113	79	0
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt				0.865		
Flt Protected					0.950	
Satd. Flow (prot)	0	1863	0	1611	1770	0
Flt Permitted					0.950	
Satd. Flow (perm)	0	1863	0	1611	1770	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		99.1	446.2		64.1	
Travel Time (s)		7.1	32.1		4.6	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	139	0	123	86	0
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	139	0	123	86	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.6	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.8	4.8		4.8	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)	25			15	25	15
Sign Control		Free	Free		Stop	
Intersection Summary						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	17.8%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					

Lanes, Volumes, Timings
400: Rua Claudionor Vieira de Matos

11/06/2023



Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations						
Volume (vph)	39	104	130	77	3	1
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt			0.950		0.966	
Flt Protected		0.987			0.964	
Satd. Flow (prot)	0	1839	1770	0	1735	0
Flt Permitted		0.987			0.964	
Satd. Flow (perm)	0	1839	1770	0	1735	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		117.0	230.4		169.6	
Travel Time (s)		8.4	16.6		12.2	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	42	113	141	84	3	1
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	155	225	0	4	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.6	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.8	4.8		4.8	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)	25			15	25	15
Sign Control		Stop	Stop		Stop	

Intersection Summary

Area Type: Other

Control Type: Unsignalized

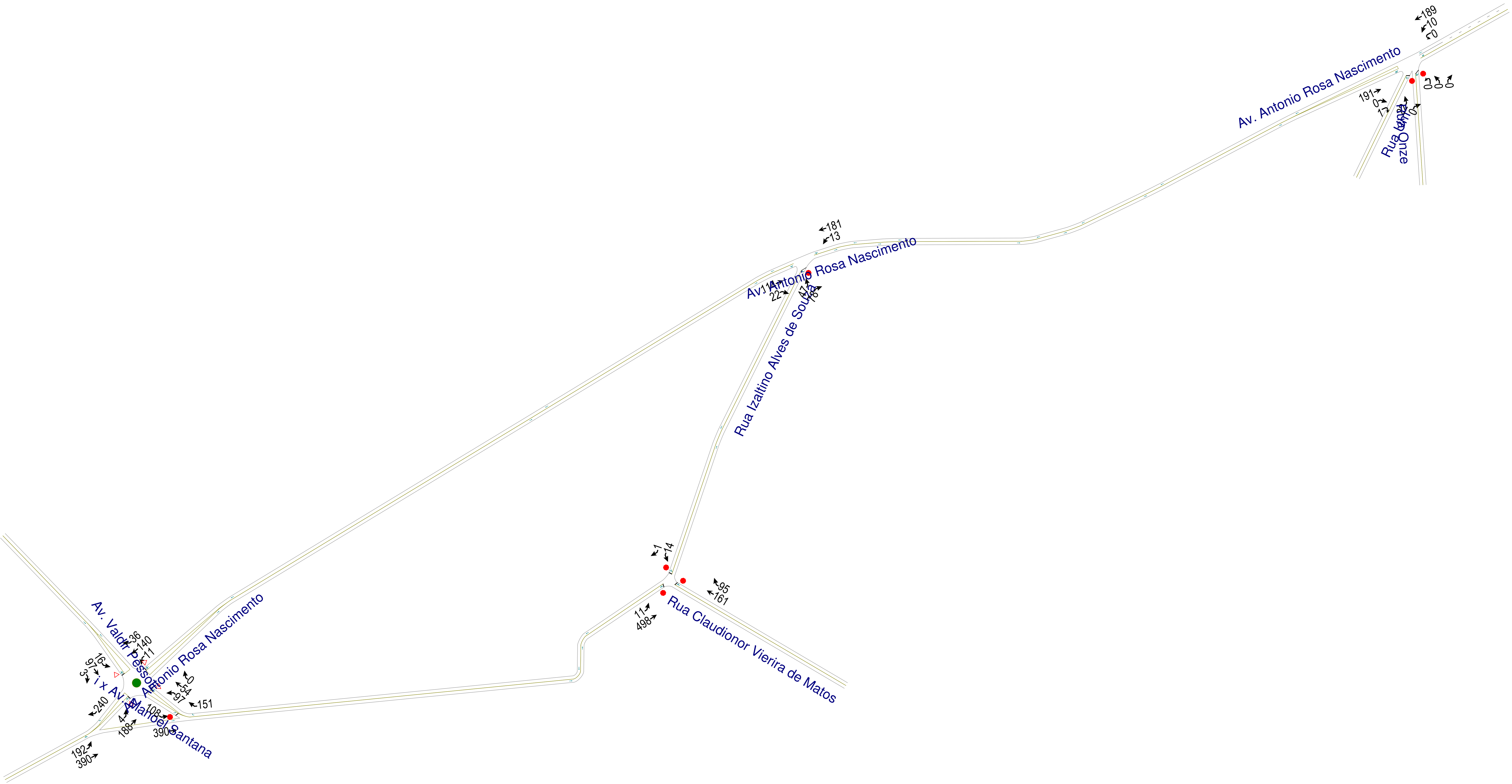
Intersection Capacity Utilization 32.5%

ICU Level of Service A

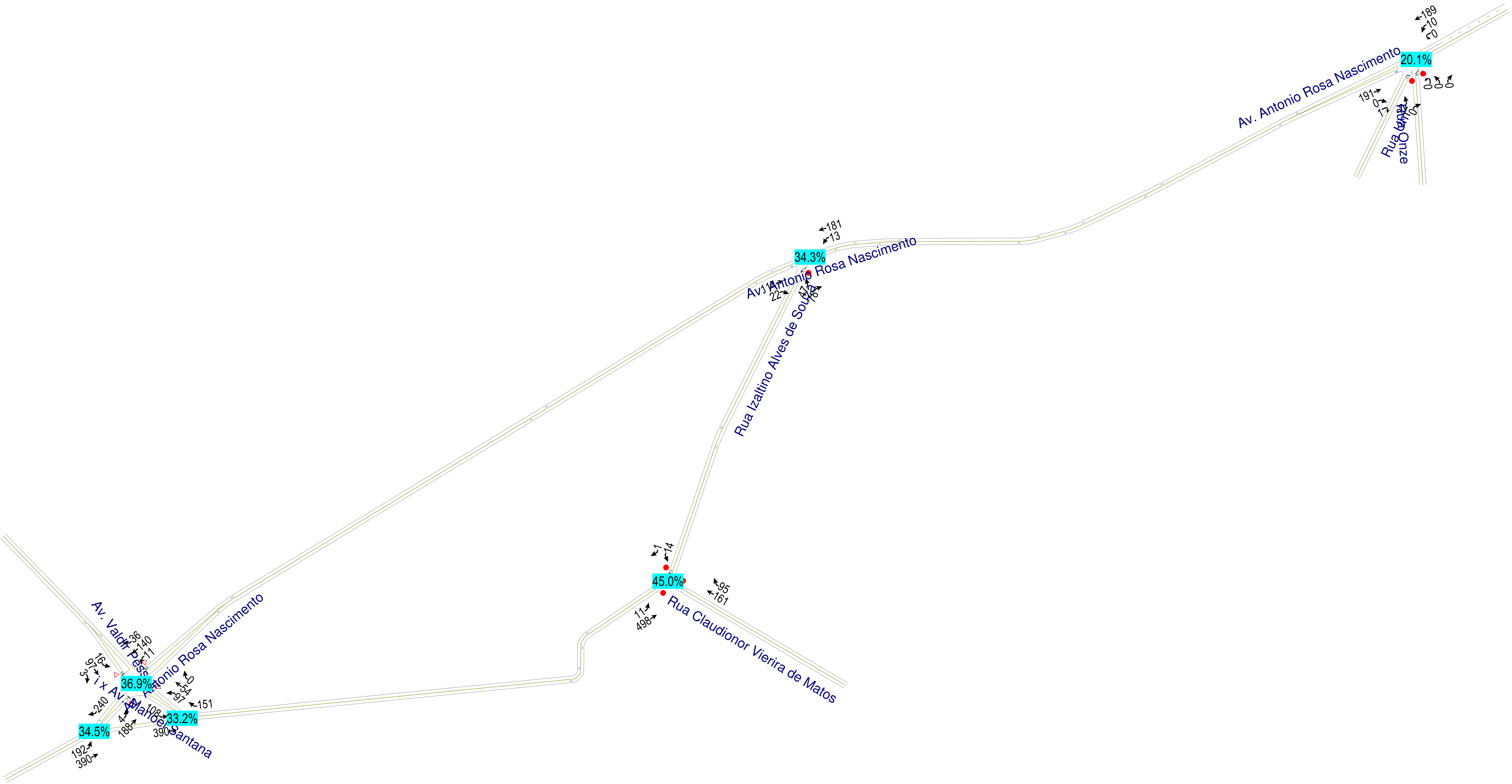
Analysis Period (min) 15

CENÁRIO 02 – NOITE

CENÁRIO 02 - NOITE: MAPA DE VOLUMES



CENÁRIO 02 - NOITE: MAPA DE NÍVEL DE SERVIÇO



Lanes, Volumes, Timings

100: Rua Um & Rua Onze & Av. Antonio Rosa Nascimento

11/06/2023

















	→	↘	↙	↖	←	↗	↘	↙	↖
Lane Group	EBT	EBR	EBR2	WBL	WBT	NBL	NBR	NEL	NER
Lane Configurations									
Volume (vph)	191	0	1	10	189	0	0	22	0
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.999								
Flt Protected				0.950				0.950	
Satd. Flow (prot)	1861	0	0	1770	1863	1863	0	1770	0
Flt Permitted				0.950				0.950	
Satd. Flow (perm)	1861	0	0	1770	1863	1863	0	1770	0
Link Speed (k/h)	50				50	50		50	
Link Distance (m)	157.3				116.0	140.9		148.1	
Travel Time (s)	11.3				8.4	10.1		10.7	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	208	0	1	11	205	0	0	24	0
Shared Lane Traffic (%)									
Lane Group Flow (vph)	209	0	0	11	205	0	0	24	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Right	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)	3.6				3.6	3.6		3.6	
Link Offset(m)	0.0				0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)	4.8				4.8	4.8		4.8	
Two way Left Turn Lane									
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)		15	15	25		25	15	25	15
Sign Control	Free				Free	Stop		Stop	
Intersection Summary									
Area Type: Other									
Control Type: Unsignalized									
Intersection Capacity Utilization 20.1% ICU Level of Service A									
Analysis Period (min) 15									










	→	↘	↙	←	↖	↗
Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NBL	NBR
Lane Configurations	↰			↱	↘↙	
Volume (vph)	114	22	13	181	47	78
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.978				0.916	
Flt Protected				0.997	0.982	
Satd. Flow (prot)	1822	0	0	1857	1676	0
Flt Permitted				0.997	0.982	
Satd. Flow (perm)	1822	0	0	1857	1676	0
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	56.2			41.0	226.0	
Travel Time (s)	4.0			3.0	16.3	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	124	24	14	197	51	85
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	148	0	0	211	136	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	3.6	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.8			4.8	4.8	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)		15	25		25	15
Sign Control	Free			Free	Stop	
Intersection Summary						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	34.3%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					

Lanes, Volumes, Timings

300: i x Av. Manoel Santana/Av. Valdir Pessoli & Av. Antonio Rosa Nascimento

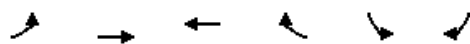
11/06/2023

												
Lane Group	SEL	SET	SER	NWL	NWT	NWR	NEL	NET	NER	SWL	SWT	SWR
Lane Configurations												
Volume (vph)	16	97	3	97	54	0	4	188	0	11	140	36
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt		0.997									0.974	
Flt Protected		0.993			0.969			0.999			0.997	
Satd. Flow (prot)	0	1844	0	0	1805	0	0	1861	0	0	1809	0
Flt Permitted		0.993			0.969			0.999			0.997	
Satd. Flow (perm)	0	1844	0	0	1805	0	0	1861	0	0	1809	0
Link Speed (k/h)		50			50			50			50	
Link Distance (m)		77.3			64.1			71.2			131.7	
Travel Time (s)		5.6			4.6			5.1			9.5	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	17	105	3	105	59	0	4	204	0	12	152	39
Shared Lane Traffic (%)												
Lane Group Flow (vph)	0	125	0	0	164	0	0	208	0	0	203	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right
Median Width(m)		10.0			7.0			7.0			7.0	
Link Offset(m)		0.0			0.0			0.0			0.0	
Crosswalk Width(m)		4.8			4.8			4.8			4.8	
Two way Left Turn Lane												
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)	25		15	25		15	25		15	25		15
Sign Control		Yield			Yield			Yield			Yield	
Intersection Summary												
Area Type:	Other											
Control Type:	Roundabout											
Intersection Capacity Utilization	36.9%				ICU Level of Service A							
Analysis Period (min)	15											

						
Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SEL	SER
Lane Configurations						
Volume (vph)	0	390	0	151	108	0
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt				0.865		
Flt Protected					0.950	
Satd. Flow (prot)	0	1863	0	1611	1770	0
Flt Permitted					0.950	
Satd. Flow (perm)	0	1863	0	1611	1770	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		99.1	446.2		64.1	
Travel Time (s)		7.1	32.1		4.6	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	424	0	164	117	0
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	424	0	164	117	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.6	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.8	4.8		4.8	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)	25			15	25	15
Sign Control		Free	Free		Stop	
Intersection Summary						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	33.2%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					

Lanes, Volumes, Timings
400: Rua Claudionor Vieira de Matos

11/06/2023



Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations						
Volume (vph)	11	498	161	95	14	1
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt			0.950		0.992	
Flt Protected		0.999			0.955	
Satd. Flow (prot)	0	1861	1770	0	1765	0
Flt Permitted		0.999			0.955	
Satd. Flow (perm)	0	1861	1770	0	1765	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		117.0	230.4		169.6	
Travel Time (s)		8.4	16.6		12.2	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	12	541	175	103	15	1
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	553	278	0	16	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.6	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.8	4.8		4.8	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)	25			15	25	15
Sign Control		Stop	Stop		Stop	

Intersection Summary

Area Type: Other

Control Type: Unsignalized

Intersection Capacity Utilization 45.0%

ICU Level of Service A

Analysis Period (min) 15