ANEXO 07

CENÁRIO 01

MAPAS E RELATÓRIOS DE CÁLCULOS

GLOSSÁRIO

Termo	Tradução
Lane Configurations	Configuração de faixas
Volume (vph)	Volume (veículo por hora)
Ideal Flow (vphpl)	Fluxo ideal (veículos/hora/pista)
Lane Util. Factor	Fator de utilização de pista
Frt	Fator de conversão à direita
Flt Protected	Fator de conversão à esquerda Protegida
Satd. Flow (prot)	Fluxo Saturado
Flt Permitted	Fator de conversão à esquerda Permitida
Satd. Flow (perm)	Fluxo Saturado Permitido
Right Turn on Red	Conversão à direita no vermelho
Satd. Flow (RTOR)	Taxa de fluxo de saturação
Link Speed (k/h)	Velocidade do trecho
Link Distance (m)	Distancia do trecho
Travel Time (s)	Tempo de viagem (s)
Peak Hour Factor	Fator hora pico
Growth Factor	Fator de crescimento
Heavy Vehicles (%)	Relação de veículos pesados (%)
Adj. Flow (vph)	Ajuste de fluxo (VPH)
Shared Lane Traffic (%)	Relação de tráfego de faixa compartilhada
Lane Group Flow (vph)	Vazão do gupo por faixa (vph)
Enter Blocked Intersection	Interseção
Lane Alignment	Alinhamento da pista, que pode ser esquerda ou direita
Median Width(m)	Largura de canteiro central (m)
Link Offset(m)	deslocamento de trecho (m)
Crosswalk Width(m)	largura da faixa de pedestres (m)
Two way Left Turn Lane	Pista de mão dupla
Headway Factor	Fator de progresso
Turning Speed (k/h)	velocidade de conversão
Sign control	sinalizaçào de controle que pode ser livre, Dê a preferência ou Pare. Usada para interseções não semaforizadas.

Turn Type	Tipo de conversão a esquerda ou direita semaforizada. As fases podem ser: custom - personalizada Split - Ciclo Permited - Permitida Protected - Protegida
Protected Phases	Fase protegida
Permitted Phases	Fase permitida
Minimum Split (s)	Minimo verde (s)
Total Split (s)	Total de verde+Amarelo+vermelho total (s)
Total Split (%)	Relação total de verde+Amarelo+vermelho total (%)
Maximum Green (s)	Tempo de verde máximo (s)
Yellow Time (s)	Tempo de amarelo (s)
All-Red Time (s)	Tempo de vermelho total (s)
Lost Time Adjust (s)	Ajuste de tempo perdido (s)
Total Lost Time (s)	Total de tempo perdido (s)
Lead/Lag Lead-Lag Optimize?	Otimização de defasagem (adiantar ou atrasar)
Walk Time (s)	tempo de caminhada (s)
Flash Dont Walk (s)	Luz intermitente informando que será proibido andar
Pedestrian Calls (#/hr)	Numero de pedestrs/h
Act Effct Green (s)	Verde efetivo (s)
Actuated g/C Ratio	Razão verde/capacidade atuado
v/c Ratio	Razão volume/capacidade
Control Delay	controle atraso
Queue Delay	Atraso de fila
Total Delay	Total atraso
LOS	Level of Service (HCM)
Approach Delay	Atraso na aproximação em s
Approach LOS	Nível de serviço na aproximação

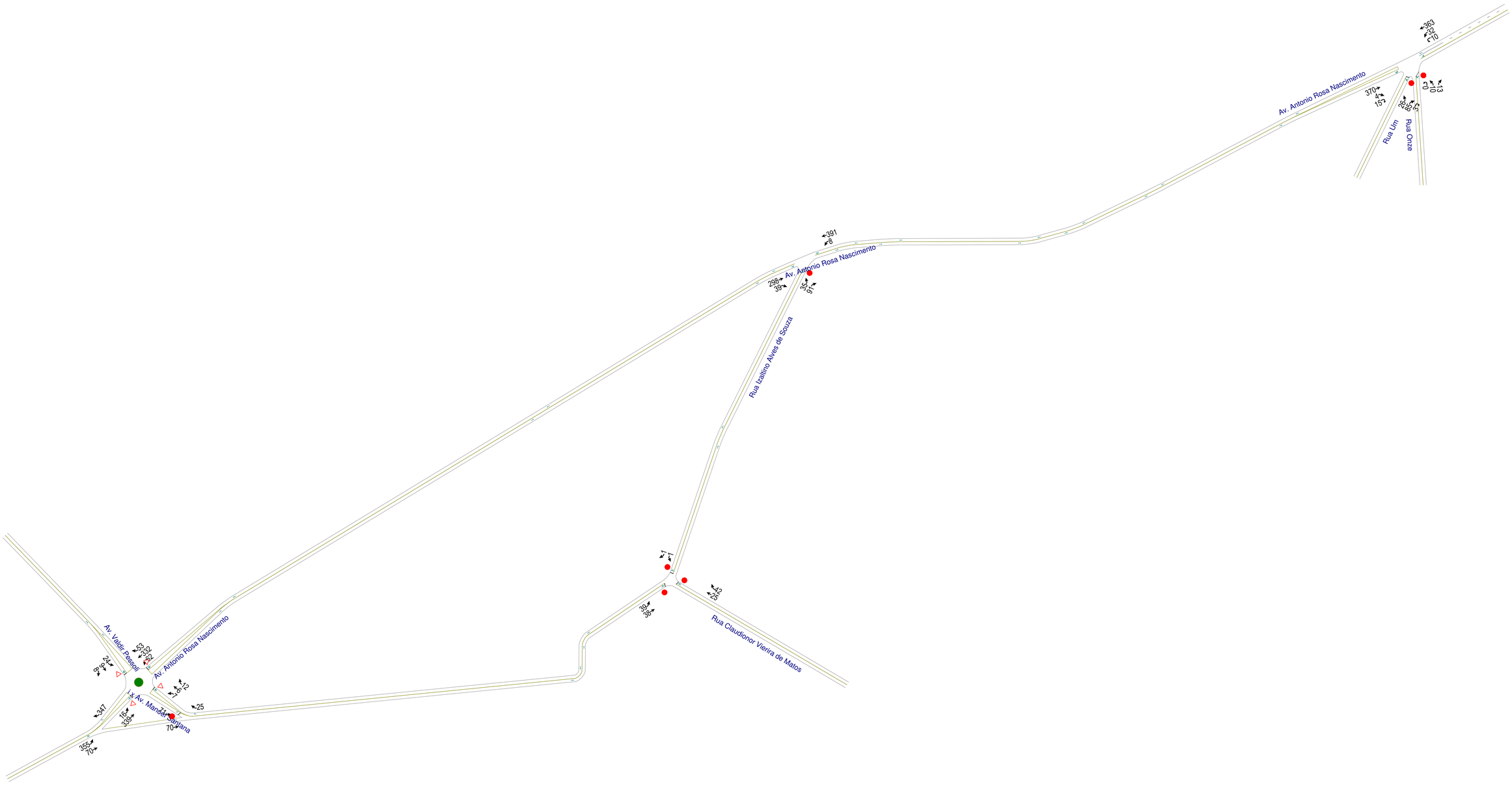
Lane Group	Grupo de faixas: - As aproximações possuem uma nomenclatura em função do movimento que realizam, sendo composta de 3 letras. - A primeira representa o sentido principal do veículo, podendo ser: W (oeste, do inglês, West); E (leste, do inglês, east); N (norte, do inglês, north); S (sul, do inglês, south). - A segunda letra representa o segundo sentido de destino. Pode ser composta de uma das 4 letras apresentadas no item anterior, por exemplo NE seria um movimento que tende a ir ao Noroeste. Essa segunda letra pode ser também um B (do inglês, brute), em que o movimento é puro, por exemplo SB seria um movimento com destino o Sul. - A terceira letra indica o movimento que o veículo faz na aproximação, podendo ser composto de: L (conversão à esquerda, do inglês, left); T (em frente, do inglês, through); R (conversão à direita, do inglês, right). - Em alguns casos pode haver um quarto caractere, sedo este um 2, quando ocorrer de haver duas possibilidades de conversão, a que possui o 2 indica a conversão mais acentuada.
Queue Length 50th (m)	Comprimento fila percentil 50 (m)
Queue Length 95th (m)	Comprimento fila percentil 95 (m)
Internal Link Dist (m)	Dsitância interna do trecho
Turn Bay Length (m)	comprimento da baia de conversão (m)
Base Capacity (vph)	capacidade básica (vph)
Starvation Cap Reductn	Redução da capacidade por ociosidade. O semáforo da frente fica verde, limpa a caixa e o semáforo anterior se mantem vermelho
Spillback Cap Reductn	Reduçao da capacidade por acumulação excessiva. O semáforo anterior fica em verde e o posterior se mantem em vermelho e a caixa da via fica acumulada
Storage Cap Reductn	Redução da capacidade de armazenamento.
Reduced v/c Ratio	Razão de redução do Volume/Capacidade
Actuated Cycle Length: 40	Comprimento do ciclo atuado
Natural Cycle: 40	Ciclo natural
Control Type: Pretimed Unsignalized	Tipo de controle: Semáforo tempos pré-definidos (pré-cronometrados)- Não tem acionamento do detector e as fases são fixadas. Não sinalizado com semáforos

Maximum v/c Ratio	Razão máxima Volume /capacidade
Intersection Signal Delay:	Atraso no sinal da interseção em s
Intersection Capacity Utilization em %	Relação em % da capacidade utilização da interseção
Intersection LOS: A	Nível de serviço (HCM) da interseção vai de A a F
Area Type:	Tipo de área: Rural (estrada) ou CBD (área central)
Analysis Period (min) 15	Período de análise da simulação(min)
ICU Level of Service	Nível de serviço que podem ir de A a H.
~ Volume exceeds capacity, queue is theoretically infinite.	O volume excede a capacidade, a fila é teoricamente infinita.
Queue shown is maximum after two cycles.	A fila apresentada é máxima após dois ciclos.
# 95th percentile volume exceeds capacity, queue may be longer.	O volume do percentil 95º excede a capacidade, a fila pode ser mais longa.
Queue shown is maximum after two cycles.	A fila apresentada é máxima após dois ciclos.
m Volume for 95th percentile queue is metered by upstream signal.	O volume para a fila do percentil 95 é medido pelo sinal montante
# 95th percentile volume exceeds capacity, queue may be longer.	O volume do percentil 95º excede a capacidade, a fila pode ser mais longa.
Queue shown is maximum after two cycles.	A fila apresentada é máxima após dois ciclos.
dr Defacto Right (left) Lane.	indica que a faixa direita (ou esquerda) compartilhada tem um congestionamento que excede o nível de outra pista. O programa converteu uma faixa de compartilhamento em uma faixa a direita ou esquerda exclusiva para modelar corretamente.

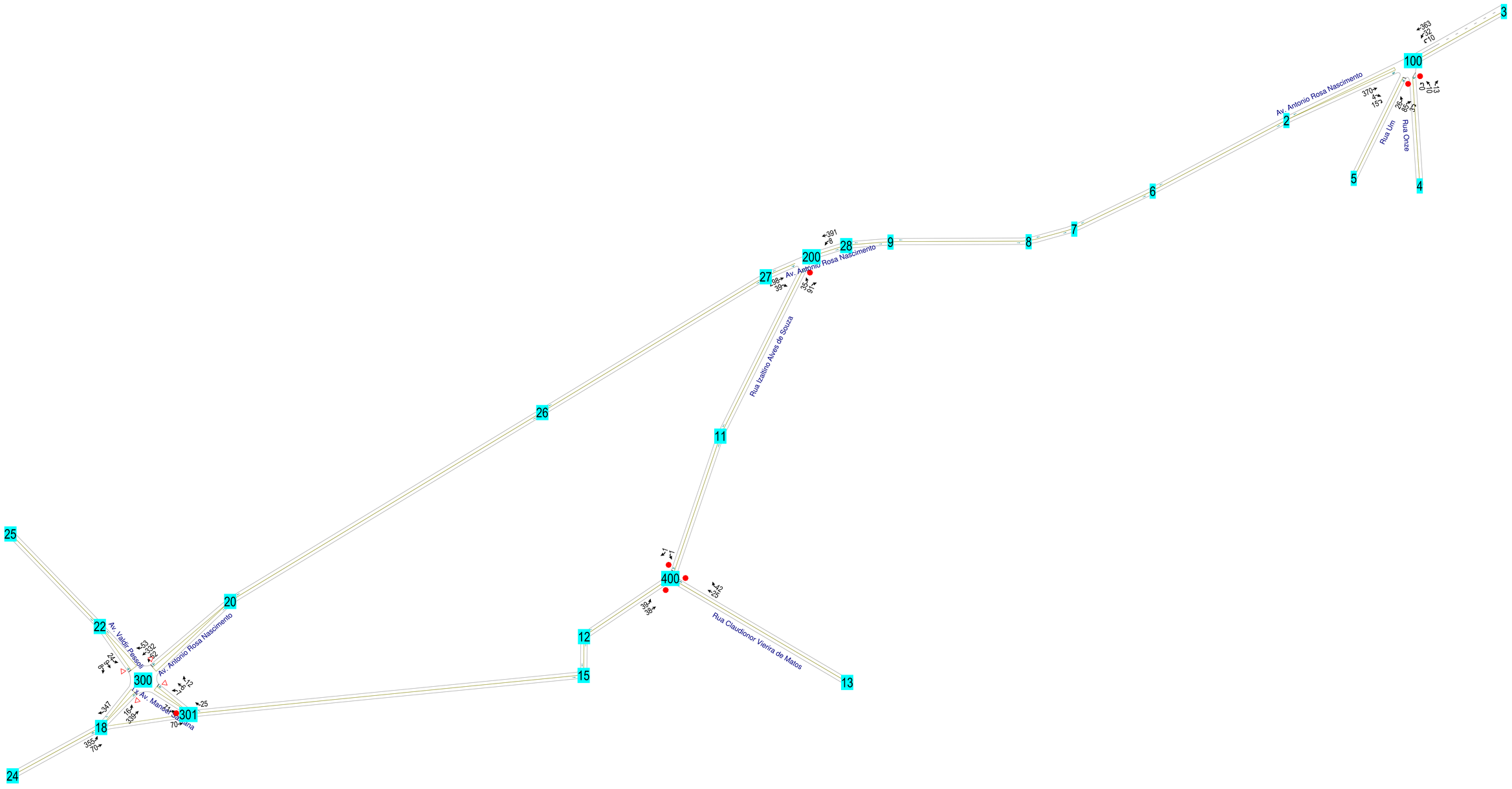
Como ler o gráfico
As setas são os sentidos dos movimentos.
Os número com a letra grega
ϕ significa a fase do
semáforo.
No exemplo abaixo temos
duas fases a 06 e 08.
O R significa direita e L esquerda

CENÁRIO 01 – TARDE

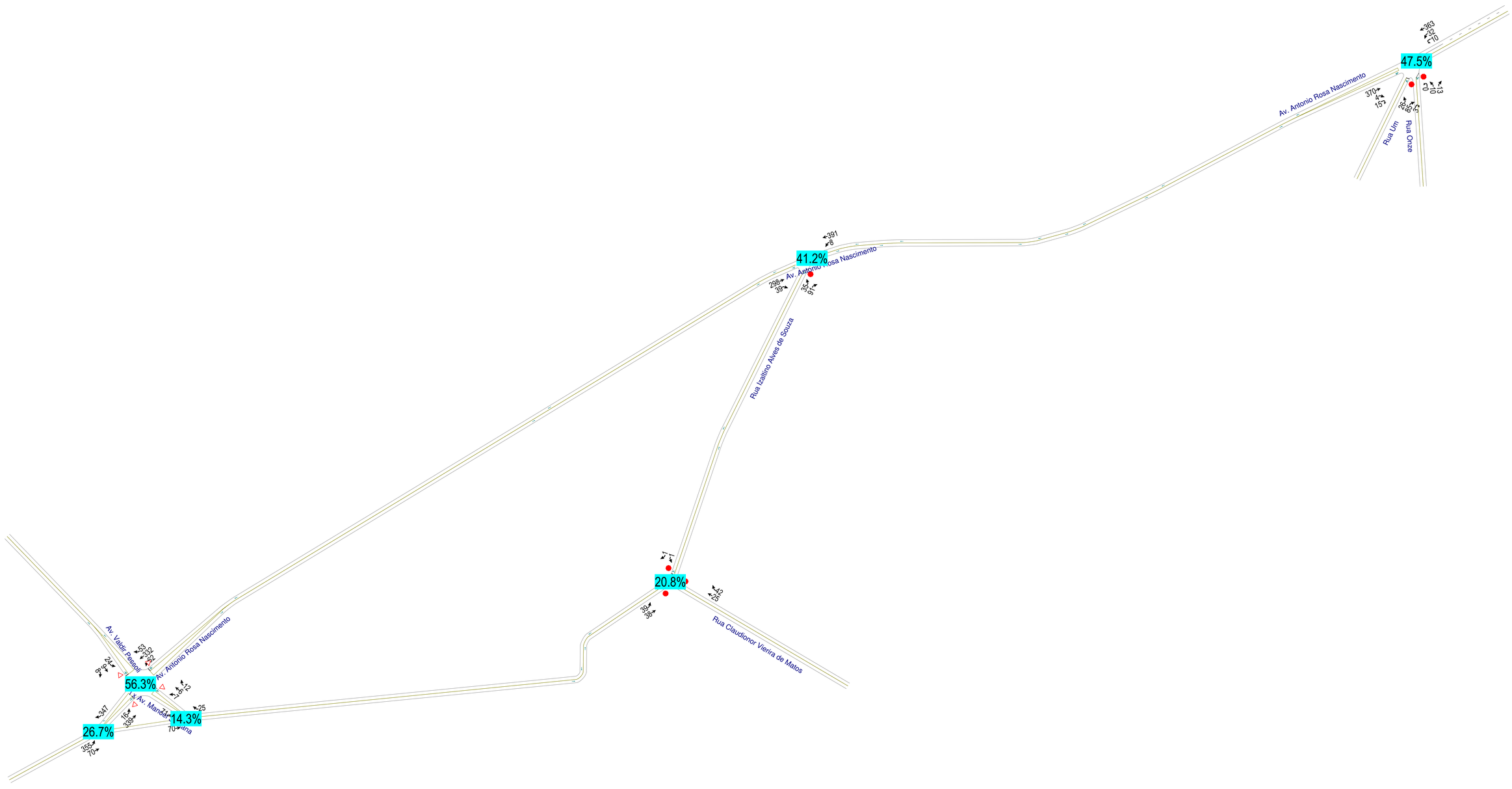
CENÁRIO 01 - TARDE: MAPA DE VOLUMES



CENÁRIO 01 - TARDE: MAPA DE NÓS



CENÁRIO 01 - TARDE: MAPA DE NÍVEL DE SERVIÇO - ICU (%)



Lane Group	EBT	EBR	EBR2	WBL2	WBL	WBT	NBL	NBR	NEL	NER	NER2
Lane Configurations											
Volume (vph)	370	4	15	10	32	363	10	13	26	85	3
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.994						0.924		0.896		
Flt Protected					0.950		0.978		0.989		
Satd. Flow (prot)	1852	0	0	0	1770	1863	1683	0	1651	0	0
Flt Permitted					0.950		0.978		0.989		
Satd. Flow (perm)	1852	0	0	0	1770	1863	1683	0	1651	0	0
Link Speed (k/h)	50					50	50		50		
Link Distance (m)	157.3					116.0	140.9		148.1		
Travel Time (s)	11.3					8.4	10.1		10.7		
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	402	4	16	11	35	395	11	14	28	92	3
Shared Lane Traffic (%)											
Lane Group Flow (vph)	422	0	0	0	46	395	25	0	123	0	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Right	Left	Left	Left	Left	Right	Left	Right	Right
Median Width(m)	3.6					3.6	3.6		3.6		
Link Offset(m)	0.0					0.0	0.0		0.0		
Crosswalk Width(m)	4.8					4.8	4.8		4.8		
Two way Left Turn Lane											
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)		15	15	25	25		25	15	25	15	15
Sign Control	Free					Free	Stop		Stop		

Intersection Summary			
Area Type:	Other		
Control Type: Unsignalized			
Intersection Capacity Utilization 47.5%		ICU Level of Service A	
Analysis Period (min) 15			

Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NBL	NBR
Lane Configurations						
Volume (vph)	298	39	8	391	35	91
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.985				0.902	
Flt Protected				0.999	0.986	
Satd. Flow (prot)	1835	0	0	1861	1657	0
Flt Permitted				0.999	0.986	
Satd. Flow (perm)	1835	0	0	1861	1657	0
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	56.2			41.0	226.0	
Travel Time (s)	4.0			3.0	16.3	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	324	42	9	425	38	99
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	366	0	0	434	137	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	3.6	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.8			4.8	4.8	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)		15	25		25	15
Sign Control	Free			Free	Stop	

Intersection Summary			
Area Type:	Other		
Control Type: Unsignalized			
Intersection Capacity Utilization 41.2%		ICU Level of Service A	
Analysis Period (min) 15			

Lane Group	SEL	SET	SER	NWL	NWT	NWR	NEL	NET	NER	SWL	SWT	SWR
Lane Configurations												
Volume (vph)	24	9	8	7	6	12	16	339	0	62	332	53
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt		0.973			0.937						0.984	
Flt Protected		0.972			0.986			0.998			0.993	
Satd. Flow (prot)	0	1762	0	0	1721	0	0	1859	0	0	1820	0
Flt Permitted		0.972			0.986			0.998			0.993	
Satd. Flow (perm)	0	1762	0	0	1721	0	0	1859	0	0	1820	0
Link Speed (k/h)		50			50			50			50	
Link Distance (m)		77.3			64.1			71.2			131.7	
Travel Time (s)		5.6			4.6			5.1			9.5	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	26	10	9	8	7	13	17	368	0	67	361	58
Shared Lane Traffic (%)												
Lane Group Flow (vph)	0	45	0	0	28	0	0	385	0	0	486	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right
Median Width(m)		10.0			7.0			7.0			7.0	
Link Offset(m)		0.0			0.0			0.0			0.0	
Crosswalk Width(m)		4.8			4.8			4.8			4.8	
Two way Left Turn Lane												
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)	25		15	25		15	25		15	25		15
Sign Control		Yield			Yield			Yield			Yield	

Intersection Summary			
Area Type:	Other		
Control Type: Roundabout			
Intersection Capacity Utilization 56.3%		ICU Level of Service B	
Analysis Period (min) 15			

Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SEL	SER
Lane Configurations						
Volume (vph)	0	70	0	25	71	0
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt				0.865		
Flt Protected					0.950	
Satd. Flow (prot)	0	1863	0	1611	1770	0
Flt Permitted					0.950	
Satd. Flow (perm)	0	1863	0	1611	1770	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		99.1	446.2		64.1	
Travel Time (s)		7.1	32.1		4.6	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	76	0	27	77	0
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	76	0	27	77	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.6	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.8	4.8		4.8	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)	25			15	25	15
Sign Control		Free	Free		Stop	

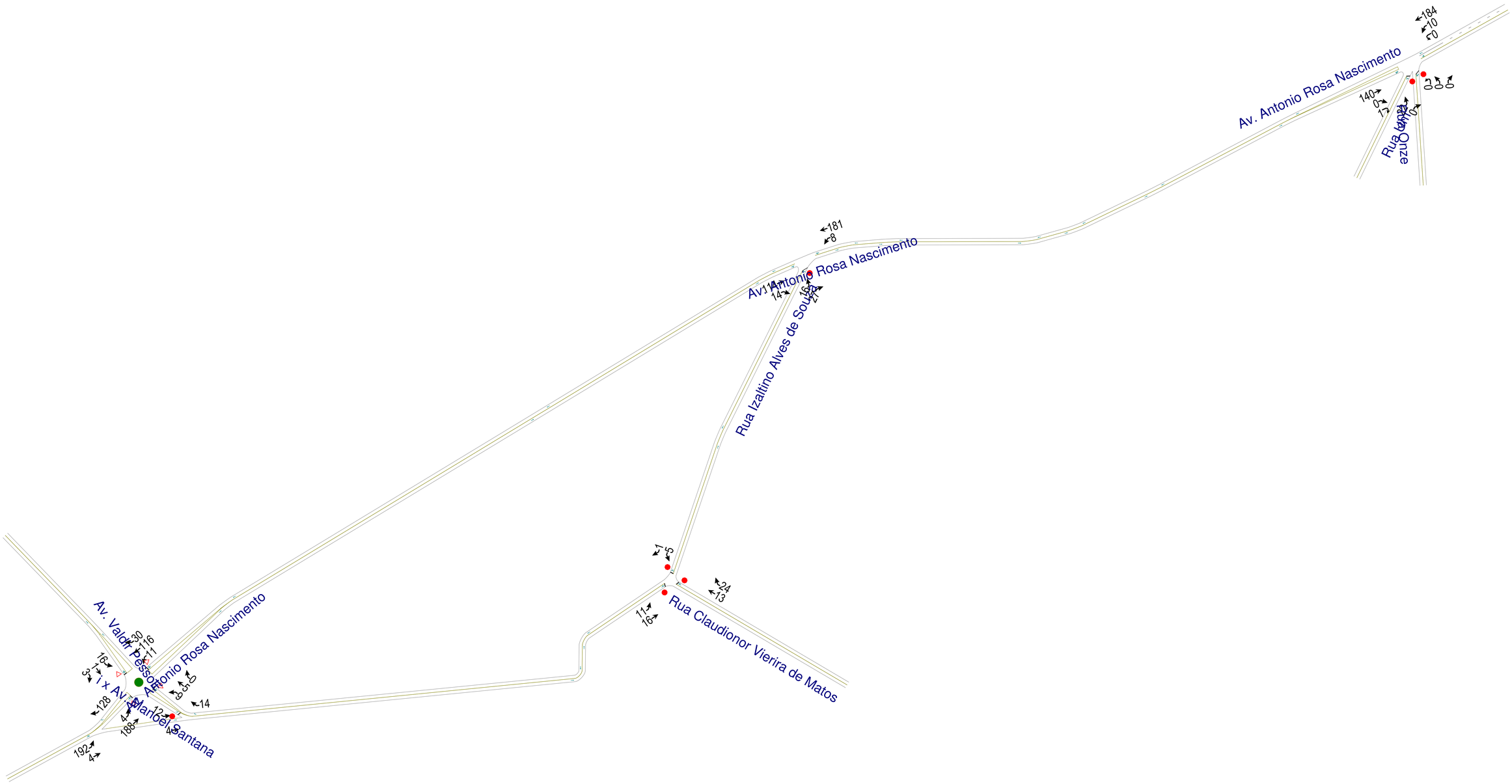
Intersection Summary			
Area Type:	Other		
Control Type: Unsignalized			
Intersection Capacity Utilization 14.3%		ICU Level of Service A	
Analysis Period (min) 15			

Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations						
Volume (vph)	39	38	25	42	1	1
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt			0.915		0.932	
Flt Protected		0.975			0.976	
Satd. Flow (prot)	0	1816	1704	0	1694	0
Flt Permitted		0.975			0.976	
Satd. Flow (perm)	0	1816	1704	0	1694	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		117.0	230.4		169.6	
Travel Time (s)		8.4	16.6		12.2	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	42	41	27	46	1	1
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	83	73	0	2	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.6	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.8	4.8		4.8	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)	25			15	25	15
Sign Control		Stop	Stop		Stop	

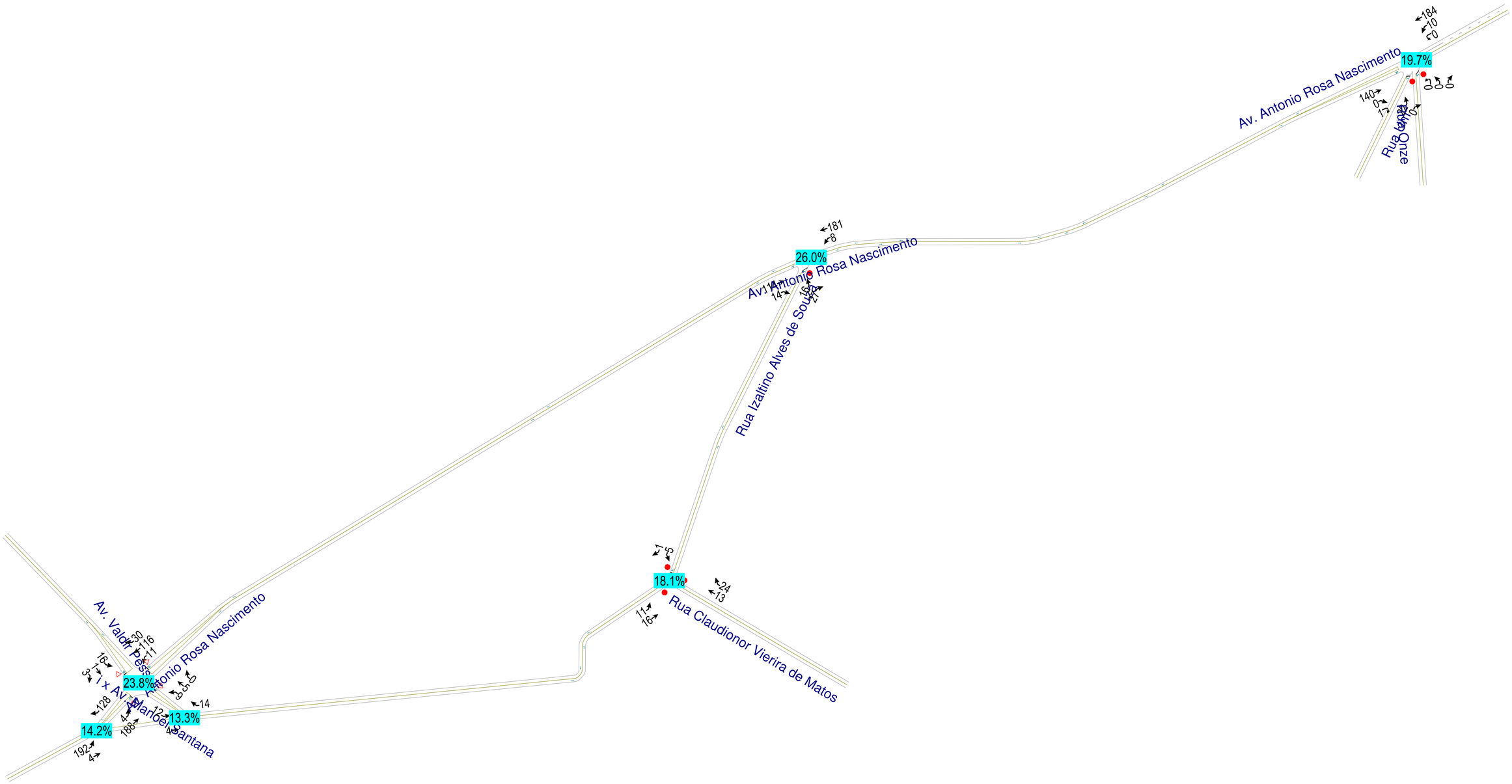
Intersection Summary			
Area Type:	Other		
Control Type: Unsignalized			
Intersection Capacity Utilization 20.8%		ICU Level of Service A	
Analysis Period (min) 15			

CENÁRIO 01 – NOITE

CENÁRIO 01 - NOITE: MAPA DE VOLUMES



CENÁRIO 01 - NOITE: MAPA DE NÍVEL DE SERVIÇO - ICU (%)



Lane Group	EBT	EBR	EBR2	WBL	WBT	NBL	NBR	NEL	NER
Lane Configurations									
Volume (vph)	140	0	1	10	184	0	0	22	0
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.999								
Flt Protected				0.950				0.950	
Satd. Flow (prot)	1861	0	0	1770	1863	1863	0	1770	0
Flt Permitted				0.950				0.950	
Satd. Flow (perm)	1861	0	0	1770	1863	1863	0	1770	0
Link Speed (k/h)	50				50	50		50	
Link Distance (m)	157.3				116.0	140.9		148.1	
Travel Time (s)	11.3				8.4	10.1		10.7	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	152	0	1	11	200	0	0	24	0
Shared Lane Traffic (%)									
Lane Group Flow (vph)	153	0	0	11	200	0	0	24	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Right	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)	3.6				3.6	3.6		3.6	
Link Offset(m)	0.0				0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)	4.8				4.8	4.8		4.8	
Two way Left Turn Lane									
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)		15	15	25		25	15	25	15
Sign Control	Free				Free	Stop		Stop	

Intersection Summary			
Area Type:	Other		
Control Type: Unsignalized			
Intersection Capacity Utilization 19.7%		ICU Level of Service A	
Analysis Period (min) 15			

Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NBL	NBR
Lane Configurations						
Volume (vph)	114	14	8	181	16	27
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.985				0.915	
Flt Protected				0.998	0.982	
Satd. Flow (prot)	1835	0	0	1859	1674	0
Flt Permitted				0.998	0.982	
Satd. Flow (perm)	1835	0	0	1859	1674	0
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	56.2			41.0	226.0	
Travel Time (s)	4.0			3.0	16.3	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	124	15	9	197	17	29
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	139	0	0	206	46	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	3.6	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.8			4.8	4.8	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)		15	25		25	15
Sign Control	Free			Free	Stop	

Intersection Summary			
Area Type:	Other		
Control Type: Unsignalized			
Intersection Capacity Utilization 26.0%		ICU Level of Service A	
Analysis Period (min) 15			

Lane Group	SEL	SET	SER	NWL	NWT	NWR	NEL	NET	NER	SWL	SWT	SWR
Lane Configurations												
Volume (vph)	16	1	3	9	5	0	4	188	0	11	116	30
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt		0.981									0.974	
Flt Protected		0.961			0.968			0.999			0.997	
Satd. Flow (prot)	0	1756	0	0	1803	0	0	1861	0	0	1809	0
Flt Permitted		0.961			0.968			0.999			0.997	
Satd. Flow (perm)	0	1756	0	0	1803	0	0	1861	0	0	1809	0
Link Speed (k/h)		50			50			50			50	
Link Distance (m)		77.3			64.1			71.2			131.7	
Travel Time (s)		5.6			4.6			5.1			9.5	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	17	1	3	10	5	0	4	204	0	12	126	33
Shared Lane Traffic (%)												
Lane Group Flow (vph)	0	21	0	0	15	0	0	208	0	0	171	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right
Median Width(m)		10.0			7.0			7.0			7.0	
Link Offset(m)		0.0			0.0			0.0			0.0	
Crosswalk Width(m)		4.8			4.8			4.8			4.8	
Two way Left Turn Lane												
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)	25		15	25		15	25		15	25		15
Sign Control		Yield			Yield			Yield			Yield	

Intersection Summary			
Area Type:	Other		
Control Type: Roundabout			
Intersection Capacity Utilization 23.8%		ICU Level of Service A	
Analysis Period (min) 15			

Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SEL	SER
Lane Configurations						
Volume (vph)	0	4	0	14	12	0
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt				0.865		
Flt Protected					0.950	
Satd. Flow (prot)	0	1863	0	1611	1770	0
Flt Permitted					0.950	
Satd. Flow (perm)	0	1863	0	1611	1770	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		99.1	446.2		64.1	
Travel Time (s)		7.1	32.1		4.6	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	4	0	15	13	0
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	4	0	15	13	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.6	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.8	4.8		4.8	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)	25			15	25	15
Sign Control		Free	Free		Stop	

Intersection Summary			
Area Type:	Other		
Control Type: Unsignalized			
Intersection Capacity Utilization 13.3%		ICU Level of Service A	
Analysis Period (min) 15			

Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations						
Volume (vph)	11	16	13	24	5	1
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt			0.912		0.977	
Flt Protected		0.980			0.960	
Satd. Flow (prot)	0	1825	1699	0	1747	0
Flt Permitted		0.980			0.960	
Satd. Flow (perm)	0	1825	1699	0	1747	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		117.0	230.4		169.6	
Travel Time (s)		8.4	16.6		12.2	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	12	17	14	26	5	1
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	29	40	0	6	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.6	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.8	4.8		4.8	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Turning Speed (k/h)	25			15	25	15
Sign Control		Stop	Stop		Stop	

Intersection Summary			
Area Type:	Other		
Control Type: Unsignalized			
Intersection Capacity Utilization 18.1%		ICU Level of Service A	
Analysis Period (min) 15			